



## **Forum Québec-France sur l'hydrogène et les carburants synthétiques dans l'aéronautique**

**1<sup>er</sup> octobre 2026, Bureau de Fasken, 800 Rue du Square-Victoria, Montréal**

### **Contexte stratégique**

Le secteur aérien est engagé dans une transformation sans précédent. Les objectifs internationaux de carboneutralité obligent l'industrie à accélérer le déploiement de nouvelles solutions énergétiques, notamment les carburants d'aviation durables (SAF), les carburants synthétiques et, à plus long terme, l'hydrogène comme vecteur énergétique.

Le Québec et la France occupent une position unique dans cette transition.

Le Québec possède l'un des plus importants écosystèmes aérospatiaux au monde, une électricité renouvelable à faible coût et faible intensité carbone, ainsi qu'un écosystème hydrogène en forte croissance. Il dispose donc d'atouts majeurs pour produire l'hydrogène vert et les molécules synthétiques qui alimenteront l'aviation de demain.

La France constitue pour sa part un leader mondial de l'aéronautique grâce à la présence de grands donneurs d'ordres, d'équipementiers, d'instituts de recherche et d'un écosystème hydrogène fortement structuré. Elle développe activement les technologies aéronautiques intégrant l'hydrogène et les carburants de nouvelle génération. Elle rassemble également un portefeuille de projets de production de carburants synthétiques aériens les plus importants au monde (13 projets à date).

Ensemble, les deux territoires peuvent créer un corridor d'innovation visant à accélérer le développement technologique; les projets pilotes; la normalisation internationale; les chaînes d'approvisionnement; les investissements stratégiques; et le développement des compétences.

Le Forum Québec-France vise précisément à faire converger ces expertises et à identifier des projets concrets de collaboration.

## Programme détaillé

### 13 h 00 – Accueil des participants

#### Café-réseautage

Accueil des délégations québécoises et françaises.

Échanges et rencontres d'affaires

### 13 h 20– Ouverture officielle

#### Allocutions

- Hydrogène Québec
- France Hydrogène
- Partenaires officiels de l'événement

### 13 h 30 – Grand panel d'ouverture

#### Décarboner l'aviation : quelles trajectoires à l'horizon 2050?

Ce panel réunira des acteurs clés du secteur pour discuter du rôle des carburants d'aviation durables (SAF), des carburants synthétiques et de l'hydrogène, ainsi que des défis liés à leur déploiement. Les échanges porteront également sur les modèles économiques, les infrastructures requises et les stratégies mises en œuvre par les grands acteurs de l'industrie pour accélérer la transition vers une aviation durable.

**Modération : Cédrick Lalaizon**, conseiller stratégique, Vallée de la transition énergétique

#### Panélistes:

**Valérie Durand**, Vice-présidente, affaires aéroportuaires, gestion immobilière et développement durable, Air Canada

**Juliana Lisi**, Responsable du développement durable et des carburants d'aviation durables (SAF) au sein du Conseil canadien des carburants d'aviation durables (C-SAF)

**Jeffrey Buhrel**, Responsable affaires publiques, CAD & EDC Canada, Airbus

## **14 h 20 - Présentation partenaire officiel- HY2GEN**

## **14 h 30 – Pause réseautage**

Rencontres et maillage ciblé.

## **14 h 50 - Panel écosystème hydrogène**

### **Vers un corridor Québec-France de l'aviation décarbonée**

Le Québec possède plusieurs atouts stratégiques pour contribuer à la décarbonation de l'aviation : une électricité renouvelable abondante, une expertise reconnue en production d'hydrogène vert, des capacités croissantes en carburants synthétiques (e-SAF), des centres de recherche de calibre international ainsi qu'un secteur aéronautique parmi les plus importants au monde.

Ce panel mettra en lumière les technologies, les compétences et le savoir-faire développés au Québec, tout en explorant les synergies possibles entre les acteurs de l'énergie, de l'innovation et de l'aéronautique afin d'accélérer le développement de solutions concrètes pour l'aviation de demain.

**Modération : Fabrice Mahé**, Directeur Principal – Services Partagés, Aéro Montréal

#### **Panélistes:**

**David Vincent**, Vice-président stratégie et développement, Stormfisher

**Cyril Dufau-Sansot**, Co-fondateur et Président Directeur-Général, Hy2gen

**Catherine Gosselin**, Experte, hydrogène et énergies alternatives, Harnois Énergie

## **15 h 40– Présentation partenaire officiel- Stormfisher**

## **15 h 50 – Regards croisés Québec-France**

### **Deux écosystèmes, une ambition commune**

La transition vers les carburants de synthèse repose autant sur la capacité à produire des molécules décarbonées que sur la création de marchés capables de soutenir les investissements. L'Union européenne mise principalement sur la demande avec ReFuelEU Aviation, tandis que le Canada

privilégie une approche axée sur l'offre, en soutenant le développement des capacités de production. Deux stratégies différentes, mais complémentaires.

Le Québec et la France disposent d'atouts communs : une électricité abondante et bas carbone, des ressources en biomasse et en CO<sub>2</sub> valorisables, ainsi que des écosystèmes industriels forts dans l'hydrogène, l'énergie et l'aéronautique.

Comment tirer parti de ces complémentarités ? Comment combiner soutien à l'offre et structuration de la demande pour accélérer le passage à l'échelle des carburants durables ? Ce panel explorera les pistes de coopération les plus concrètes entre le Québec et la France afin de faire émerger une chaîne de valeur transatlantique compétitive et décarbonée.

**Modération : Michèle Landry**, Directrice générale, Hydrogène Québec

**Panélistes :**

**Pierre Gonthier**, Président Directeur-général, SAF+

**Rémi Courbun**, Responsable études & projets, France Hydrogène

**Olumoye Ajao**, Directeur de l'ingénierie par intérim, Division Gaz naturel et Hydrogène, Ressources Naturelles Canada

## 16 h 40 – Mot de clôture

- Synthèse des principaux constats
- Annonce des prochaines étapes
- Mot de la fin et invitation au cocktail de réseautage

## 16 h 45 – Cocktail de réseautage franco-québécois