

Communiqué de presse

Lancement de « Propulsons l'hydrogène! » dans Charlevoix



© Saphoto / Sébastien Tremblay

- En partenariat avec Alstom, Harnois Énergies et Train de Charlevoix, Hydrogène Québec souligne la réussite du premier train à hydrogène en Amérique du Nord alimenté à l'hydrogène vert
- Hydrogène Québec dévoile la composition de son équipe de direction et de ses membres fondateurs pour accélérer la transition énergétique québécoise
- Soutenue par TECHNO-CLIMAT, l'approche intégrée du projet de train à l'hydrogène démontre la capacité québécoise à décarboner l'économie dans tous les domaines

Baie-St-Paul, 22 août 2023. Hydrogène Québec a procédé au dévoilement de « Propulsons l'hydrogène ! » en présence de ses partenaires Alstom, Harnois Énergies et Train de Charlevoix.

Hydrogène Québec a souligné l'accomplissement en un temps record du projet de démonstration d'un train à hydrogène au Québec, piloté par Alstom. Ce projet de décarbonation dans le secteur du transport, premier émetteur de gaz à effet de serre au Québec, implique la création d'un écosystème local de partenaires afin de mettre en service commercial le premier train à hydrogène d'Amérique du Nord, alimenté par de l'hydrogène vert.

Première en Amérique, ce projet de démonstration du train Coradia iLint a été développé par Alstom avec le gouvernement du Québec, Chemin de fer Charlevoix, Harnois Énergies, Train de Charlevoix, HTEC et Accelera by Cummins. Il permettra à Alstom et à ses partenaires d'évaluer les étapes de développement nécessaires à la mise en place d'un écosystème de mobilité à hydrogène et à sa pénétration sur le marché nord-américain.

Le Coradia iLint, qui génère son énergie au moyen de piles à combustibles fournies par Accelera by Cummins, est alimenté par de l'hydrogène vert produit par Harnois Énergies sur son site de Québec. En opération, il émet uniquement de la vapeur d'eau. Le train circule avec des passagers à bord depuis le 17 juin 2023 sur un trajet de 90 kilomètres au cœur de la région de Charlevoix, une biosphère classée à l'UNESCO.

Lorsque le Québec s'en donne les moyens, il peut rivaliser dans la course mondiale engagée pour réussir la transition énergétique. Ce projet constitue un modèle applicable dans plusieurs secteurs où l'hydrogène vert peut jouer un rôle stratégique pour décarboner notre économie, notamment le secteur de l'acier vert, de la chimie verte et du transport lourd.

Avec la présentation de son équipe de direction et de ses membres fondateurs, Hydrogène Québec entend soutenir activement l'accélération de la décarbonation de l'économie québécoise en favorisant l'émergence de la filière s'appuyant sur l'hydrogène vert et bas carbone.

Les membres fondateurs d'Hydrogène Québec proviennent de divers secteurs et industries difficiles à décarboner incluant des producteurs et distributeurs d'énergie et d'hydrogène, des fournisseurs de solutions et de services, des utilisateurs potentiels ainsi que des acteurs clés dans le domaine de l'ingénierie et de la recherche et développement en matière d'innovation au Québec.

Constituée en tant qu'association québécoise à but non lucratif indépendante, Hydrogène Québec soutient le développement du secteur de l'hydrogène renouvelable et bas-carbone, et sensibilise les acteurs socioéconomiques et le public québécois aux avantages des technologies de l'hydrogène.

Renseignements:
Justine Birzin

613.266.6856
info@hydrogene.quebec

CITATION

« Le projet du train à l'hydrogène vert de Charlevoix démontre que lorsque le Québec s'en donne les moyens, il peut rivaliser dans la course mondiale engagée pour décarboner nos économies et réussir la transition énergétique. Hydrogène Québec tient à féliciter les partenaires de cette réussite! »

Michel Archambault
VP, Hydrogène et Combustibles Propres, Evolgen par Énergie
Brookfield
Fondateur et Président du conseil d'administration d'Hydrogène Québec

"Dans plusieurs secteurs, l'hydrogène vert peut jouer un rôle stratégique pour décarboner notre économie. Pour Hydrogène Québec, le moment est venu de propulser l'hydrogène pour accélérer la transition énergétique. "

Steven Blaney
Président-directeur général, Hydrogène Québec

« Le 17 juin 2023, Coradia iLint d'Alstom est devenu le premier train à hydrogène en service commercial en Amérique. Ce projet, qui constitue une vitrine extraordinaire pour l'écosystème de l'hydrogène vert du Québec, démontre la capacité d'Alstom à fournir des solutions de mobilité toujours plus durables à ses clients pour aider à décarboner le secteur des transports et la société. »

Éric Rondeau
Directeur du centre d'innovation Amériques, Alstom

« Harnois Énergies est fière de s'engager dans ce projet en se positionnant non seulement comme producteur d'hydrogène vert, mais également comme distributeur. L'entreprise est tournée vers l'avenir et la diversification des énergies est au cœur de nos priorités! »

Serge Harnois
Président-directeur général, HARNOIS ÉNERGIES

« Toute l'équipe de TRAIN DE CHARLEVOIX est fière de participer à un projet novateur qui fait du Québec la toute première juridiction dans les Amériques à faire circuler un train passager zéro-émission alimenté par de l'hydrogène vert, démontrant son leadership dans la transition énergétique et l'établissement d'écosystèmes consacrés à l'hydrogène. »

Nancy Belley
Réseau Charlevoix